

# AUSSCHREIBUNG



## EMDEN RUND AM 19. SEPTEMBER 2026

Der Emdener Ruderverein lädt Euch ein: Herzlich willkommen in der „grünen Hölle Ostfrieslands“! Über 3,2 und 4,4 Kilometer findet auch im Herbst 2026 wieder unser beliebtes Drachenbootgeschicklichkeitsfahren rund um den Emdener Stadtgraben statt. Die Langstrecken-Regatta ist dabei mit über 30 Teams jeden Herbst ein Highlight für Paddlerinnen und Paddler aus ganz Deutschland. Abgerundet wird die Veranstaltung durch ein schönes Rahmenprogramm. So findet bereits am Vorabend die Lampionfahrt mit bunt geschmückten Drachenbooten, zahlreichen Zuschauern und Musik am Ufer statt. Am Samstagabend findet „Emden Rund“ mit der großen Regattaparty im Bootshaus des Emdener Rudervereins seinen Abschluss.

**NEU:** Das Emdener Restaurant „Goldener Adler“ kommt mit einer tollen Gerichtsauswahl aus dem Food-Truck am Abend zur Party,

Werdet auch Ihr Teil eines ganz besonderen Wasserport-Erlebnis – und messen Sie sich im Drachenboot über 12 teils spitze Kurven und hindurch unter 12 Brücken inmitten der Seehafenstadt Emden.

**SCHNELL ANMELDEN:** Das Teilnehmerfeld wurde in diesem Jahr aufgrund des großen Andrangs auf 42 Teams erweitert.





## 1. TEILNEHMER

Teilnahmeberechtigt sind Personen ab 16 Jahren. Trommler müssen das 12. Lebensjahr erreicht haben. Alle Teilnehmer müssen mindestens das Freischwimmerzeugnis / Schwimmabzeichen BRONZE haben und versichern, dass sie in der Lage sind, mindestens 150m, auch in Bekleidung zu schwimmen. Alle Teilnehmer müssen körperlich und gesundheitlich in der Lage sein, sicher am Rennen teilzunehmen. Teilnehmer, die durch übermäßigen Konsum von Genuss- oder Rauschmitteln einen ungeeigneten Eindruck machen, können jederzeit vom Veranstalter ausgeschlossen werden. Jedes Team benennt einen sogenannten Teamkapitän, der für das Team während der gesamten Regatta als Ansprechpartner fungiert. Der Teamkapitän ist für die Sicherheit seines Teams an Land und auf dem Wasser verantwortlich. Die Teamkapitäne müssen vor den Rennen an einer Sicherheitsbelehrung durch den Veranstalter teilnehmen und die Teilnahme- und Sicherheitsbedingungen unterschreiben. Eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten für Minderjährige ist vollständig ausgefüllt, spätestens beim Captains-Meeting abzugeben.

## 2. TEAMS

10 Bank Boote: Die Teams bestehen aus min. 16 bis max. 18 Personen, davon mind. 4 Frauen und zusätzlich 1 Trommler/-in (macht max. 19 Personen).

## 3. STEUERLEUTE

Die Steuerleute können vom Veranstalter gestellt werden. Eigene Steuerleute können nach vorheriger namentlicher Anmeldung akzeptiert werden. Zum Schutz von Mensch und Material können die Steuerleute aber jederzeit vom Veranstalter ausgeschlossen werden, wenn erkannt wird, dass die Steuerleute ungeeignet sind.





#### **4. MATERIAL UND BEKLEIDUNG**

Drachenboote für die Regatta werden vom Ruderverein gestellt, für die Lampionfahrt sind sie selbst mitzubringen. Kunststoffpaddel werden bei Bedarf in verschiedenen Längen zur Verfügung gestellt. Eigene Paddel dürfen verwendet werden. Alle Teilnehmer haben im Boot Sportschuhe und eine angemessene, sportliche Bekleidung zu tragen. Uhren, Ringe und Armbänder dürfen nicht bei der Ausübung des Drachenbootsports getragen werden. Auf dem Regattagelände stehen für jedes Team 3 x 9 Meter Platz zur Verfügung, bitte dort keine größeren Zelte und Materialanhänger abstellen.

#### **5. RENNMODUS**

Alle Drachenbootteams werden im ersten Lauf in einem Abstand von 3 –5 Minuten gestartet. Die Streckenlänge für den ersten Lauf beträgt 3,2 km. Insgesamt müssen 14 Kurven und 12 Brücken passiert werden. An zwei Engstellen ( Spitzkurven ) im Streckenverlauf ist das aktive Paddeln einzustellen. Diese Manöver sind zwingend vorgeschrieben. Bei Missachtung erhalten die Teams Zeitstrafen oder werden disqualifiziert. Alle Teams fahren zwei Läufe. Wobei auf der Langstrecke nochmal 7 Kurven und 3 Brücken dazu kommen. Auf dieser dann 4,4 km langen Strecke sind keine Stopps zwingend erforderlich, aber nach eigenem Ermessen durchaus sinnvoll. Auf der Langstrecke wird im Abstand von 6–9 Minuten gestartet. In den Kurven und im Bereich von Brücken gilt absolutes Überholverbot. Ein langsames Boot muss auf freier Strecke das schnellere Boot überholen lassen. Die Manöver werden von Streckenschiedsrichtern überwacht. Den Anweisungen der Streckenschiedsrichter ist Folge zu leisten. Die Schiedsrichter dürfen in den Rennverlauf eingreifen. Nur das Ergebnis des ersten Laufes wird während der Regatta bekannt gegeben. Das Ergebnis des zweiten Laufes wird erst am Ende bekannt gegeben. Erst nach beiden Läufen erfolgt die Wertung in Sport- und Königsklasse durch Teilung des Starterfeldes. Bei einer ungeraden Mannschaftszahl wird der größere Teil in Sport gewertet (z.B. 39 Teams = 20 Sport und 19 König.) Es gewinnen die jeweils ersten drei Plätze der jeweiligen Gruppe. Der Emdener Ruderverein behält sich vor, ggf. den Rennmodus zu ändern, wenn die örtlichen Gegebenheiten es erfordern.

#### **6. ANWEISUNGEN**

Den Anweisungen der Regattaleitung und allen anderen Helfern des Veranstalters ist ausdrücklich Folge zu leisten.

#### **7. VERPFLEGUNG**

Der Emdener Segelverein und der Wassersportverein Emden sorgen am Regattatag auf dem Regattagelände gegen geringes Entgelt für die Verpflegung der Teilnehmer und Gäste. Wir bitten die teilnehmenden Mannschaften und Besucher reichlich von diesem Angebot Gebrauch zu machen.



## 8. LAMPIONFAHRT

Am Freitag, den 18.09.2026, um 20 Uhr findet wieder eine beleuchtete Nachtfahrt auf der Regattastrecke statt. Die Teilnahme ist kostenlos, muss aber vorher mit entsprechender Teilnehmerzahl per Mail an [Drachenboot@emderruderverein.de](mailto:Drachenboot@emderruderverein.de) angemeldet werden. Wir bitten jedes Team eigene Beleuchtungsmittel in Form von Kopflampen, Laternen, Lichterketten oder Knicklichtern etc. mitzubringen. Der Phantasie sind hierbei keine Grenzen gesetzt. Offenes Feuer ist aber verboten. Bei der Höhe der Aufbauten gibt es eine Grenze! Alle Aufbauten dürfen die Höhe von 0,5 m, gemessen ab Oberkante Trommlersitz-Rückenlehne, nicht überschreiten.

## 9. DRACHENBOOTPARTY

Zum Abschluss am Regattatag, dem 19.09.2026, findet auf dem Gelände des Emden Rudervereins wieder eine Regattaparty statt. Beginn ist um 19:30 Uhr im Bootshaus an der Kesselschleuse. Zusammen wollen wir dann bei Musik und Tanz den Tag und die Siege feiern. Vor dem Vereinsgebäude werden durch das Restaurant „Goldener Adler“ gegen Barzahlung verschiedene Speisen angeboten. Nach Möglichkeit bitte gleich für die Drachenbootparty anmelden. Die Teilnahme ist auf 250 Personen begrenzt. Der Eintritt pro. Person beträgt 5€.

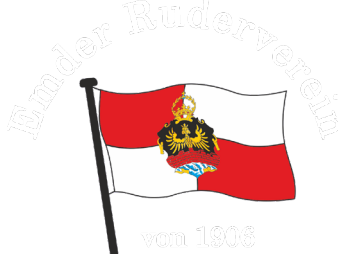






## 10. ÜBERNACHTUNG IM BOOTSHAUS

Es besteht die Möglichkeit im ERV Vereinshaus zu übernachten. Die Übernachtung im Bootshaus ist begrenzt und anmeldepflichtig. Hierbei erheben wir folgende Kosten: Die Kosten für eine Übernachtung betragen 10,00 € pro Person und Nacht. Die Energiekostenpauschale pro Person und Aufenthalt beträgt 5,00€. Die Küche kann gegen eine Gebühr von 10,00 € / pro Tag und Team benutzt werden. Die Küche ist vollständig ausgestattet. Geschirr ist vorhanden. Gäste übernehmen die Räume und ihre Einrichtungen bei der Übergabe wie besehen und hinterlassen diese ebenso. Endreinigung inkl. Müllentsorgung 20,00 € / pro Team. Alle Einrichtungen und das gesamte Bootshaus sind ordentlich zu behandeln. Verursachte Schäden sind zu melden.



## 11. STARTGELD / TRAINING

Das Startgeld beträgt für 230,-€ pro Team. Darin enthalten sind ein Startplatz und die Preise für Gewinner. Mannschaften mit eigenen Steuerleuten und solche, die zum ersten Mal teilnehmen, wird empfohlen die Strecke innerhalb eines Trainings zweimal zu durchfahren. Dies ist aber nicht zwingend erforderlich. Das Training kann nur nach Absprache mit dem Orga-Team unter [Drachenboot@emderruderverein.de](mailto:Drachenboot@emderruderverein.de) durchgeführt werden. Das Startgeld ist mit der Meldung zu überweisen. Bei einem Rücktritt nach Meldeschluss wird das Startgeld nicht erstattet. Meldeschluss ist der 24.08.2026 oder auch vorher, wenn alle Startplätze belegt sind. Nachmeldungen bis zum 07.09.2026 werden mit einem erhöhten Meldegeld von 250,- € berechnet und sind nur möglich, wenn noch Startplätze frei sind. Die Teilnahme ist auf 42 Mannschaften begrenzt

Mannschaften, welche nicht spätestens bis zum 07.09.2026 ihr Startgeld gezahlt haben werden von der Regatta ausgeschlossen.

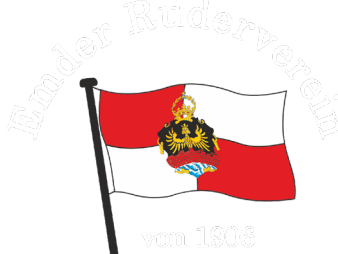
Trainingseinheiten für Drachenboote mit gestellten Steuerleuten, oder auch begleitenden Steuerleuten, werden mit je 60,-€ berechnet. Trainingseinheiten mit eigenem Steuermann werden mit je 45,-€ berechnet. Zum Schutz von Mensch und Material können die Steuerleute jederzeit vom Veranstalter abgelehnt werden. Trainingsort ist das Bootshaus des Emdener Rudervereins. Trainingseinheiten sollten eine Woche im Voraus angemeldet werden. Trainingseinheiten können bis maximal 24 Stunden vor dem eigentlichen Trainingstermin kostenfrei per Mail ans Orga-Team abgesagt werden, ansonsten muss die Mannschaft die Trainingsgebühr bezahlen. Auf der Homepage des ERV's können die freien Trainingstermine eingesehen werden. Trainingstermine gelten als bestätigt, wenn sie vom Orga-Team in den Trainingskalender eingetragen werden.

## 12. BANKVERBINDUNG

Empfänger:	Emder Ruderverein
IBAN :	DE79 2845 0000 0000 0108 19
BIC:	BRLADE21EMD
Konto Nr.:	10819
BLZ:	2845 0000
Bank:	Sparkasse Emden

Ihr bekommt vom ERV nach der Anmeldung jeweils zur Startgebühr/ Party und ggf. Trainingseinheiten eine Rechnung. Bitte Teamname und Rechnungsnummer bei der Überweisung angeben.





### **13. ANMELDUNG ZUR REGATTA**

Auf der Webseite des Emdener Rudervereins:

<http://emderruderverein.de/cms35/index.php/regatten>

Anmeldung zur Lampionfahrt und zur Regattaparty :

Nur per Mail an [drachenboot@emderruderverein.de](mailto:drachenboot@emderruderverein.de) mit genauer Personenzahl.

Wir freuen uns auf Ihre und Eure Teilnahme!

### **14. HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Alle Teilnehmer müssen durch Unterschrift bestätigen, dass sie die Haftungsbeschränkungen und Sicherheitsbestimmungen akzeptieren und sich der Risiken im Zusammenhang mit Drachenbootrennen bewusst sind sowie folgende Punkte akzeptieren und zusichern:

#### **A) Haftung**

Der Veranstalter (Der Emdener Ruderverein e.V. an der Kesselschleuse 26723 Emden), sowie die beteiligten Organisationen und Personen übernehmen keinerlei Haftung für Personen- und Sachschäden. Dies gilt auch für den Verlust und/oder die Beschädigung von abgelegten Gegenständen.

#### **B) Vorbereitung und Regattatag**

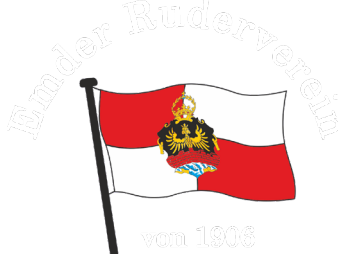
An der Drachenboot-Regatta 2026 und an dem damit verbundenen Training nehmen alle Teilnehmer auf eigene Gefahr teil. Sie sind alleinverantwortlich für ihre Sicherheit während des Trainings und der Rennen.

#### **C) Körperliche Eignung**

Die Teilnehmer tragen selbst Sorge, dass ihrerseits keine Bedenken bestehen, eine sportliche Betätigung auszuüben, und sie somit den sportiven Regatta-Anforderungen entsprechen.

#### **D) Schwimmen**

Alle Teilnehmer müssen mindestens 200 Meter in Bekleidung schwimmen können und dieses mit der Anmeldung oder bei der Akkreditierung vor Ort mit ihrer Unterschrift bestätigen.



#### E) Verstoß

Hält der Teilnehmer sich nicht an die Anweisungen des Veranstalters, seiner Beauftragten, des Organisationsteams, des Sicherheitspersonal oder der Rettungskräfte, wird die betreffende Person oder auch das gesamte Team vom Rennen ausgeschlossen.

#### F) Volljährigkeit

Teilnehmer bis zum vollendeten 18. Lebensjahr müssen die Unterschrift eines Erziehungsberechtigten mit einreichen, um an der Regatta teilzunehmen.

#### G) Höhere Gewalt

Die Regatta-Organisation ist berechtigt, bei höherer Gewalt (z. B. Gewitter, Sturm, Hagel) und aufgrund von besonderen Ereignissen (Krieg, Terror, Streik, behördliche Anordnungen etc.) die Veranstaltung zu verkürzen oder abzusagen. Ein Anspruch auf Rückerstattung der Startgebühr besteht in diesen Fällen nicht

Der Veranstalter behält sich kurzfristige Änderungen vor.

### **15. ABSCHLUSSKLAUSEL**

Sollte eine Bestimmung dieses Vertrages unwirksam sein oder werden, berührt dies die Wirksamkeit des Vertrages im Übrigen nicht. Die ungültige Regelung wird durch eine Klausel ersetzt, die dem wirtschaftlich Gewollten am nächsten kommt. Die Parteien sind verpflichtet, an einer entsprechenden Klarstellung des Vertragstextes mitzuwirken. Entsprechendes gilt für etwaige Lücken, die dieser Vertrag enthält.